

MAXIMISEZVOTRE INVESTISSEMENT

PROGRAMME DE RECONDITIONNEMENT DE MACHINES



GARANTIE 3 ANS OU 5000 HEURES

DÉMONTAGE & ÉVALUATION



OUVERTURE DU PROJET

Ouverture du projet: Procéder à une analyse détaillée avant de débuter le démontage de la machine. Étude des dernières mises à jour et bulletins de service.

DÉMONTAGE

Procéder au démontage complet de la machine. Chaque étape et bris sont documentés dans notre système de gestion de projet «Job Manager»

- Prise de photos
- 💟 Évaluation des travaux
- Recommandations

ÉVALUATION

Tous les boyaux, courroies, joints, garnitures, boutons, câbles, interrupteurs et jauges sont remplacés par de nouvelles pièces. Les autres pièces sont inspectées selon les spécifications du manufacturier. Les pièces qui ne sont pas conformes sont remplacées par des pièces neuves ou remises à neuf suivant les standards du manufacturier.

LISTE DE COMMANDE

Une liste de commande complète est remise au département des achats. Les pièces de remplacement installées par ADF Diesel sont dans les mêmes standards que ceux du manufacturier d'origine.

REMISE À NEUF DES **COMPOSANTES**DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

REMISE À NEUF MOTEUR

ADF Diesel dispose d'un département dédié à la remise à neuf moteur. Avec plus de 800 moteurs diesels reconditionnés par année, faites confiance à notre expertise pour votre reconditionnement machine



REMISE À NEUF TRANSMISSION

Les transmissions sont reconstruites à l'état neuf. Nos techniciens hautement qualifiés utilisent des pièces et des matériaux de qualité pour s'assurer que les pièces répondent à des normes de performance strictes équivalentes à celles du manufacturier.

REMISE À NEUF ESSIEUX ASSEMBLÉS

Les pièces usées sont remplacées systématiquement et les pièces non-conformes remplacées ou machinées après inspection





REMISE À NEUF DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement est reconditionné entièrement. Les composantes installées par ADF Diesel sont généralement de 20% à 30% plus efficaces que la composante d'origine.

REMISE À NEUF DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

ADF Diesel dispose d'un banc de test hydraulique afin de s'assurer que la composante respecte les spécifications du manufacturier avant l'installation





TEST DE CONFORMITÉ DE CHAQUE COMPOSANTE SUR BANC D'ESSAI

L'ensemble des composantes de la machine subit une batterie de test après la remise à neuf. Chaque composante doit respecter les spécifications d'origine avant d'être installée dans la machine.

REMISE À NEUF MOTEUR

ADF Diesel dispose du plus grand centre de reconditionnement moteur au Canada. Chaque moteur est reconditionné à même nos ateliers ce qui permet de garder le contrôle sur la qualité à toutes les étapes du processus. Tous nos moteurs sont testés sur dynamomètre et peinturés. Notre garantie de 3 ans ou 5000 heures fait foi de la confiance que nous avons en nos produits.

PIÈCES REMPLACÉES

Joints toriques

Ensemble de cylindres

Palier principal

Palier de bielle

Joints d'étanchéité

Bagues



COMPOSANTES REMISES À NEUF

CULASSE DE MOTEUR

Guide, siège, valve, tube d'injecteur, joints de valve, planage

BLOC MOTEUR

Lamage, perçage d'alignement, perçage d'ergot, planage

VILEBREQUIN

Mesurage, coupe ou polissage au besoin

ARBRE À CAMES

Mesurage et polissage

BIELLE

Mesurage et machinage de la section inférieure et remplacement du coussinet dans la section supérieure

POMPE À EAU

Remplacement des joints et roulements à billes, vérification et mesurage de l'embrayage et de l'hélice.

POMPE À INJECTION Réusinage complet avec pièces d'origine et test sur le banc d'essai

INJECTEURS

Réusinage complet, baril et plongeur, buse, joint torique et test sur le banc d'essai

TURBO

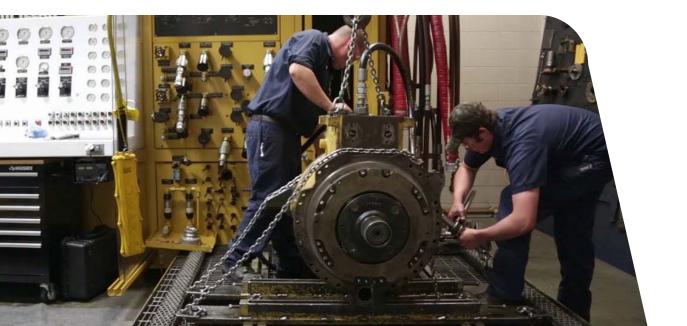
Réusinage complet avec pièces d'origine

REMISE À NEUF TRANSMISSION

Chez ADF Diesel, nous avons une division entière dédiée au groupe motopropulseur. Chaque transmission est démontée et inspectée complètement afin de déterminer la cause du bris. L'embrayage et les soupapes sont inspectés et changés au besoin. Toutes les pièces sont remplacées par de nouvelles pièces. Toutes les transmissions sont placées sur des bancs d'essai pour garantir que les pièces respectent ou dépassent les normes OEM avant d'être installées dans la machine.

PIÈCES REMPLACÉES

ScellantsRoulements à billesDisques et plaques de frictionÉmetteurs de vitesseSolenoïdesMoniteurs de pressionFiltresHarnaisRessorts



PIÈCES RECONDITIONNÉES

CONVERTISSEUR DE COUPLE

GROUPE SOUPAPE

BOÎTE DE TRANSFERT

CENTRE D'USINAGE COMPLET

Centre de soudure et fusion

ASSURANCE QUALITÉ

TEST SUR DYNAMOMÈTRE

Nous remplaçons tous les scellants et les joints d'étanchéité

GARANTIE

3 ans ou 5000 heures

REMISE À NEUF ESSIEUX ASSEMBLÉS

Les essieux sont démontés et inspectés afin de détecter les anomalies dans le but d'être reconditionnés. Toutes les composantes non-conformes sont remplacées.

PIÈCES REMPLACÉES

Tous les scellants et joints d'étanchiété

Disques et plaques de friction

Tous les roulements à billes et coussinets





REMISE À NEUF SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Les produits installés par ADF Diesel sont généralement de 20 à 30% plus efficaces que le produit d'origine.

PIÈCES REMPLACÉES

Système de refroidissement de la transmission (Mise à jour nid en laiton)

Radiateur moteur (Nid changé - 20 à 30% plus performant)

Système de refroidissement

(Mise à jour nid en laiton)

Échangeur Air-Air (Si applicable)



REMISE À NEUF **SYSTÈME HYDRAULIQUE**

Toutes les composantes du système hydraulique sont remises à neuf ou remplacées au besoin par des pièces neuves.

PIÈCES REMPLACÉES

Conduits hydrauliques neufs (Produit Eaton)

Remise à neuf valve de contrôle hydraulique

Remise à neuf pompe et moteur hydraulique

Remise à neuf cylindre hydraulique

TEST DE **CONFORMITÉ**

ADF Diesel dispose des bancs d'essai les plus modernes au Canada. Tout est mis en oeuvre pour prolonger la vie de votre équipement au maximum



ESTHÉTIQUE ET RÉPARATION **CHÂSSIS**



SABLAGE COMPLET

Le châssis est entièrement passé au jet de sable afin d'enlever toutes traces de l'ancienne peinture endommagée et de retirer complètement la graisse sur toutes les composantes



INSPECTION COMPLÈTE DU CHÂSSIS

Prise de mesures et test magnaflux afin de détecter les fissures et l'usure



APPRÊT ET PEINTURE

Une fois l'inspection complétée et les corrections effectuées, le châssis et autres composantes sont enduits d'apprêt pour ensuite être peints avec une peinture à l'époxy



MACHINAGE & SOUDURE

Alésage portative pour les travaux à faire sur le châssis (WS2 Meccania) Alésage / Rechargement de soudure intérieure et extérieure / Perçage / Taraudage

ASSEMBLAGE



RÉASSEMBLAGE

Réassemblage de toutes les composantes remises à neuf



INSTALLATION MOTEUR ET TRANSMISSION

Installation du moteur et de la transmission préalablement reconditionnés et rigoureusement testés



POSE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Installation des nouveaux cables hydrauliques



FINITION

Installation de la cabine, siège, tableau de bord Siège neuf de marque Grammer Habitacle complètement reconditionné

CONTRÔLE DE **QUALITÉ & GARANTIE**

NOUS FIXONS DES NORMES ÉLEVÉES POUR RENCONTRER VOS ATTENTES

Remettre à neuf une machine est un processus extensif qui exige des professionnels formés et qualifiés, des équipements spécialisés, un contrôle de qualité rigoureux et l'accès à l'information technique et au logiciel de diagnostic à la fine pointe de la technologie.

GARANTIE

3 ANS OU 5000 HEURES

Une garantie de 1 an illimitée est offerte sur l'ensemble de la machine après la remise à neuf complète. À cela s'ajoute une garantie de 3 ans ou 5000 heures sur le groupe motopropulseur.

FAITES CONFIANCE A L'ÉQUIPE ADF DIESEL POUR PRENDRE EN CHARGE VOTRE PROJET

ÉVALUATIONS APPROFONDIES

Une reconstruction complète de la machine comprend plus de 350 tests et inspections

REMPLACEMENT AUTOMATIQUE DES PIÈCES QUI NE RENCONTRENT PAS LES SPÉCIFICATIONS

Pour une reconstruction de machine, cela revient à environ 7000 pièces

INFORMATION TECHNIQUE ET LOGICIEL DE DIAGNOSTIC

ADF Diesel dispose des mêmes logiciels que le manufacturier pour la recherche d'information technique et d'outils de diagnostic

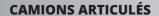
USINAGE SUR PLACE

Nous offrons un service d'usinage complet où nous récupérons les carters et les composantes majeures coûteuses au besoin. Cela nous permet de contrôler les coûts sans compromettre la qualité pour les reconstructions de machines et de groupes motopropulseurs

TEST DE PERFORMANCE

Boost du turbocompresseur, réponse de l'accélérateur, vitesse de décrochage rpm, transmission et direction, réponse de l'embrayage, hydraulique et pilote les tests de pression de la soupape de décharge sont parmis les nombreux tests effectués lors des essais finaux

MACHINES **ÉLIGIBLES** ET SECTEURS **D'ACTIVITÉS**





CHARGEUSES

Chargeuses à chenilles Chargeuses sur roues



COMPACTEURS



VÉHICULES HORS-ROUTE

Débusqueuses



EXCAVATRICES

Excavatrices sur roues
Excavatrices hydrauliques



ÉQUIPEMENT MINIER

Tombereaux



NIVELEUSES



BULLDOZERS





BÉNÉFICIEZ DE LA PAIX D'ESPRIT D'UNE MACHINE NEUVE TOUT EN RESPECTANT VOTRE BUDGET. OPTEZ POUR UNE REMISE À NEUF.

5 RAISONS DE REMETTRE À NEUF

RENTABILISEZ L'ACHAT INITIAL

Profitez au maximum de votre investissement de départ sur votre machine en prolongeant sa durée de vie utile.

SIMPLIFIEZ VOS OPÉRATIONS

Continuez d'utiliser votre machine préférée tout en restaurant ses performances et son niveau de productivité d'origine.

RÉDUISEZ LES COÛTS DE MAINTENANCE

Choisissez de mettre à niveau les fonctionnalités optionnelles et les technologies aux normes actuelles, c'est un excellent moyen de réduire les coûts, augmenter la productivité et améliorer l'efficacité à un prix bien inférieur à celui de l'achat neuf

MACHINE AMÉLIORÉE

Bénéficiez des améliorations introduites suite aux mises à jour de la machine par le fabricant au fil des années depuis l'achat

SERVICE ADF DIESEL

Obtenez de l'assistance de la part d'ADF Diesel en tout temps. Nos services couvrent l'ensemble du territoire Québecois